CRM

13 novembre 2026 – Numero 7

Indagine NTSB sul Learjet 60 precipitato in Florida: recupero del registratore di cabina

L'indagine del National Transportation Safety Board (NTSB) sull'incidente del Learjet 60 registrato N722BD, avvenuto il 1° novembre 2026 nei pressi di Greenacres, contea di Palm Beach, Florida, prosegue con il recupero di elementi significativi. Il velivolo, partito da Austin-Bergstrom International Airport e diretto a North Eleuthera nelle Bahamas, ha subito una rapida discesa dopo segnalazioni di ghiaccio e turbolenza. Tutte le nove persone a bordo hanno perso la vita; una persona a terra ha riportato una lesione alla gamba.

Nei giorni successivi all'evento gli investigatori hanno recuperato il cockpit voice recorder (CVR) nel sito dell'impatto iniziale. Il dispositivo è in corso di valutazione presso il laboratorio NTSB di Washington. Sono stati inoltre individuati frammenti della parte sinistra dell'elevatore a distanze comprese tra circa 1,3 e 3,8 miglia dal cratere principale, insieme a una porzione di motore. L'NTSB ha precisato che non è ancora stato stabilito se la separazione di questi componenti sia avvenuta prima della perdita di controllo o a seguito delle forze generate durante la discesa. L'escavazione del sito è stata completata e l'analisi dei resti prosegue.

Le comunicazioni radio con il controllo del traffico aereo documentano la progressione dell'evento: segnalazioni di accumulo di ghiaccio e turbolenza, dichiarazione di Mayday, indicazione di una discesa superiore ai limiti di progetto e, infine, l'annuncio dell'imminente impatto. L'indagine esamina anche le condizioni meteorologiche presenti sull'area. Nessuna causa probabile è stata ancora determinata; i dati preliminari rimangono soggetti a revisione.



Foto 1 – Learjet 60 in volo

Elicottero militare turco S-70 precipita a Malatya: quattro vittime

Il 12 novembre 2026 un elicottero Sikorsky S-70 dell'aviazione dell'esercito turco è precipitato nel distretto di Yeşilyurt, provincia di Malatya, in Turchia orientale, durante un volo di addestramento. Secondo il comunicato del Ministero della Difesa, tutte e quattro le persone a bordo hanno perso la vita. La causa dell'evento non è stata ancora determinata.

Il velivolo apparteneva al 2° Reggimento di Aviazione dell'Esercito. Sul luogo dell'impatto si è sviluppato un incendio che ha interessato anche una struttura limitrofa; le squadre di soccorso e i vigili del fuoco sono intervenuti prontamente. Le autorità hanno aperto un'indagine e le operazioni di recupero dei resti sono proseguite nelle ore successive. Al momento non risultano elementi pubblici che indichino anomalie tecniche specifiche o fattori esterni; l'inchiesta resta aperta.

Eventi di questo tipo sottolineano l'importanza delle procedure di addestramento, della manutenzione dei sistemi rotorici e della gestione delle emergenze in ambiente militare, dove i margini operativi possono essere ridotti.

Near miss a Los Angeles International Airport tra Airbus A350 e A321

Nella notte tra il 7 e l'8 novembre 2026 si è verificato un near miss in fase di decollo dall'aeroporto di Los Angeles (LAX). L'Airbus A350-900 di Air France operante il volo AF28, diretto a Papeete, ha eseguito una virata non autorizzata poco dopo il decollo dalla pista 24L, entrando nella traiettoria di salita dell'Airbus A321 di American Airlines operante il volo AA1660, partito dalla pista parallela 25R e diretto a Dallas/Fort Worth.

Il controllo del traffico aereo ha emesso istruzioni correttive immediate, ordinando all'A350 di assumere una prua specifica e all'A321 di mantenere una quota inferiore. Le ricostruzioni basate su dati ADS-B indicano che la separazione verticale minima si è ridotta a valori dell'ordine di alcune centinaia di piedi, con una distanza orizzontale inferiore al miglio nautico in alcuni punti. Entrambi i voli hanno proseguito regolarmente verso le destinazioni senza danni o feriti.

La Federal Aviation Administration ha classificato l'evento come possibile deviazione del pilota e ha avviato l'indagine. L'episodio si inserisce in una serie di recenti inconvenienti in fase di partenza dalle piste parallele di LAX e richiama l'attenzione sulla corretta esecuzione delle Standard Instrument Departure (SID) e sulla comunicazione efficace tra equipaggio e controllo del traffico.

Rapporto preliminare ATSB su Beech Baron precipitato in acqua nel Northern Territory

L'Australian Transport Safety Bureau (ATSB) ha pubblicato il 13 novembre 2026 il rapporto preliminare sull'incidente del Beechcraft Baron 58 registrato VH-AKH, avvenuto il 25 agosto 2026 a circa 61 km a nord-ovest dell'aeroporto di Groote Eylandt, nel Northern Territory. Il velivolo, in volo da Gove a Numbulwar per imbarcare quattro passeggeri, è precipitato in acqua ad alta velocità. Il pilota è deceduto.



Foto 2 – Beechcraft Baron in volo

I dati di volo trasmessi dall'applicazione OzRunways sull'iPad del pilota mostrano il decollo alle 10:58, la salita a circa 4.700 piedi e l'ultimo punto registrato alle 11:24 a 4.800 piedi e a 23 km dal luogo dell'impatto. Testimoni a bordo di un'imbarcazione hanno osservato la discesa con assetto a muso basso di circa 35-45 gradi, ali livellate, e l'impatto ad alta velocità. Le operazioni di immersione della polizia del Northern Territory hanno confermato la frammentazione estesa del relitto.

Il Baron non era equipaggiato con flight data recorder o cockpit voice recorder, né era tenuto a esserlo, e non risultano dati ADS-B. L'indagine prosegue con l'esame dei resti, della documentazione di manutenzione e delle informazioni disponibili. Il rapporto preliminare non formula conclusioni sulle cause.

Note di sicurezza

La settimana ha evidenziato la rilevanza del recupero tempestivo dei registratori di volo e della correlazione tra dati di telemetria, comunicazioni radio e distribuzione dei resti. Nel caso del Learjet la localizzazione di componenti strutturali a distanza dall'impatto principale richiede analisi metallografiche e di traiettoria per stabilire la sequenza di separazione. Eventi come il near miss a LAX e il rovesciamento di un Cessna 172 per jet blast a John Wayne Airport (8-9 novembre) ricordano che la gestione delle procedure di partenza e delle interazioni a terra rimane un fattore critico anche in condizioni di traffico normale.

Si raccomanda di verificare sistematicamente l'esecuzione delle SID, di mantenere standard di separazione rigorosi nelle fasi iniziali di salita e di sensibilizzare gli equipaggi di aviazione generale sui rischi legati al blast dei motori di grandi aeromobili in aree di movimentazione. Le indagini in corso (NTSB, ATSB e autorità turche) continueranno a fornire elementi utili per la prevenzione; fino alla pubblicazione dei rapporti finali ogni ipotesi resta preliminare.